

Анотація до робочої програми навчальної дисципліни

Техніка аеропортів

Індекс (код) програми		РБ-1-2-272/18-2.1.8.19
Усього	годин	285
	кредитів ЄКТС	9,5
Курс		5
Семестр		7,8
Розподіл годин (вказати необхідне):		
Лекції	годин	79
Лабораторні заняття	годин	64
Практичні заняття (семінари)	годин	–
Самостійна робота студента	годин	142
Курсова робота	кількість/ обсяг годин	–
Курсовий проект	кількість/ обсяг годин	1/45
Контрольні роботи	кількість/ обсяг годин	–
Домашні завдання	кількість/ обсяг годин	1/8
Розрахунково-графічна робота	кількість/ обсяг годин	–
Форма підсумкового контролю/семестр		екзамен/8 диф.залік/7
Мета викладання дисципліни		формування у майбутніх авіаційних фахівців систематизованих уявлень про структуру авіаційної наземної техніки у взаємозв'язку з конструкцією сучасного літака та головними технологічними процесами в аеропорту, про будову, принципи дії та конструкцію систем і агрегатів спецмашин аеропортів.
Завдання вивчення дисципліни		оволодіння науковими концепціями будови спецмашин та їх систем; оволодіння теоретичними основами фізичних процесів, покладених в основу функціонування обладнання спецмашин; оволодіння знаннями конструкції головних типів спецмашин, принципів схем їх функціональних систем та методів розрахунку агрегатів їх спецобладнання; освоєння сучасних напрямів розвитку авіаційної наземної техніки.
Назва та номер модуля:	кількість	3
Модуль №1	годин	120
Техніка для технічного обслуговування повітряних суден.		

Модуль №2	годин	120
Техніка для забезпечення комерційної експлуатації повітряних суден.		
Модуль №3	годин	45
Курсовий проект.		
Методи навчання		лекції, лабораторні заняття, самостійна робота
Форма навчання	(денна, заочна)	денна
Програму розроблено науково-педагогічним працівником	науковий ступінь, вчене звання, посада	к.т.н., доцент, доцент кафедри технологій аеропортів О.М. Білякович
Повна версія робочої програми		http://aki.nau.edu.ua/